

Truckförarutbildning enligt TLP10AB – Lärarledd med teori 2 dgr och praktik 1-3 dgr

Göteborg v. 6, 10, 15, 21, 26

UNICARRIERS @TRUCK

Teori på webben – praktik i verkligheten!

Teorin tillgänglig 24 timmar om dygnet, 365 dagar om året!

Göteborg v. 3, 4, 5, 7, 8, 9, 11, 12, 16, 18, 20, 22, 23, 24

Jönköping v. 6, 14, 21

Stockholm v. 7, 12, 16, 22

Arbetsledarutbildning:

Ansvar och säkerhet

Skellefteå Tis v. 4

Umeå Ons v. 4

Västerås Tis v. 5

Uppsala Ons v. 5

Stockholm Tors v. 5, 13, 24

Örebro Ons v. 6

Norrköping Tors v. 6

Göteborg Tors v. 6, 10, 14, 22

Växjö Tis v. 7

Jönköping Tors v. 8, 16, 19

Malmö Tis v. 11, 15

Helsingborg Ons v. 11, 15

Varberg Tis v. 18

Halmstad Ons v. 18

Truckinstruktörsutbildning

5 dagar

Stockholm Mån – Fre v. 8, 20

Göteborg Mån – Fre v. 12, 20

Jönköping Mån – Fre v. 22

Liftinstruktörsutbildning

Göteborg Tis – Ons v. 12, 23

Stockholm Ons – Tors v. 15, 23

Jönköping Tis – Ons v. 16

Traversinstruktörsutbildning

Göteborg Mån – Tis v. 18

Liftutbildning

Göteborg Tis v. 10, Tors v. 23

Stockholm Tis v. 11

Jönköping Tis v. 18

Egenkontroll ställage

Göteborg Tors v. 9

Stockholm Tis v. 11

Jönköping Tors v. 7

Halmstad Tors v. 12

Malmö Tors v. 17

Dessa och flera andra kurser finns även som företagsförlagda, bl a Traversutbildning, Truck C/D, Riskbedömning. Välkommen att boka!

Anmälan och information om våra kurser och tjänster

Se hela vårt utbud i vår [kurskatalog](#) eller kontakta mig för frågor om våra utbildningar eller anpassade tjänster:

Elena Taylor: truckskolan@unicarriersonline.com eller 031-98 42 71.

Du kan också anmäla dig direkt på unicarriersonline.se/truckutbildningar.



Starta ett aktivt säkerhetsarbete

Ni behöver inte vänta till det inträffar en olycka eller att inspektörerna kommer på besök för att uppfylla föreskrifternas krav. UniCarriers har under flera år genomfört riskbedömningar i truckmiljöer.



Under överenskommen tid samlar vi alla som är involverade och ansvariga för företagets arbetsmiljö och går gemensamt igenom föreskrifterna. Utifrån dem genomför vi tillsammans den praktiska riskbedömningen för att identifiera era farliga platser.



Syftet med riskbedömningen är att hjälpa er se säkerhetsriskerna och starta ett aktivt säkerhetsarbete där alla, såväl förare som chefer, är delaktiga. Bedömningen tar allt från en halv till flera dagar i anspråk beroende på hur stor verksamheten är och efteråt upprättas en rapport med handlingsplan för riskhantering.



Olyckor med truckar är någonting som tyvärr inträffar för ofta, och det kan vara svårt att veta hur dessa skall undvikas. Genom att föra ett aktivt säkerhetsarbete på din arbetsplats kan riskerna minimeras och olyckorna förebyggas – innan inspektörerna kommer.

Kontakta UniCarriers för att starta upp ett aktivt säkerhetsarbete redan idag!

Med checklisten på nästa sida får du en överblick över just dina förutsättningar



Företag: _____

Adress: _____

Kontaktperson: _____

Postnr: _____ Stad: _____

E-post: _____

Tel: _____

RISKER	KOMMENTARER	BEDÖMNING				
		ALLVARLIG	INTE ALLVARLIG	ANSVARIG	ÅTGÄRDAD NÄR	KONTROLLDATUM
Utrymme						
- Trångt, smalt?	Nödvärdigt driftutrymme					
- Lågt tak, andra höjdbegränsningar	Kollisionssituation, rundslagningsrisk					
- Varmt, kallt?	Hytt, kläder, drivhjul					
Transportvägar						
- Trappor?	Bär inte i trappor					
- Andra nivåskillnader, trösklar osv.?	Förhindrar drift med gaffeltruck					
- Begränsad bredd, höjd?	Begränsar valet av gaffeltruck, driftutrymme					
- Ytan gropig, sluttande, hal, hård?	Vibrationer, felaktiga manövrer, skador på gaffeltruck					
Lagersäkerhet						
- Vid lastplatsen?	Glidning, start, barriärer, trångt utrymme					
- På ramper?	Tippning, rundslagningsrisk Körteknik					
- Vid lyft?	Gods på golvet, parkeringsbroms Risk för att fastna					
Förarens säkerhet						
- Skyddsskor	Ska användas av alla förare och personal som vistas i driftområdet					
- Skyddsglasögon	Vid behov					
- Skyddshandskar	För att skydda mot vassa kanter					
- Säkerhetsrep	Höglyftande gaffeltruckar					
- Finns det parkeringsbroms?	Måste vara utrustad med parkeringsbroms, måste dras åt när föraren lämnar gaffeltrucken					
- Finns det en säkerhetspedal på vänster sida?	Måste fungera, får inte vara urkopplad					
- Finns det en förarplattform?	Olika rfebler beroende på modellår					
- Finns det fot- och benskydd?						
- Skyddstak	Vid lyft över 1,80 meter					
Trafikförhållanden						
- Trafikseparering?	Envägstrafik, avskiljande barriärer för att skydda fotgängare					
Pallställ						
- Besiktning/förfaranden	1 gång/år					
- Pallställsbalkar borttagna	Får inte återuppbyggas utan kunskap					
- Skadade komponenter	Byt skadade delar omedelbart					
Batteriladdningsstation						
- Brandsläckningsutrustning	Krav på brandsläckare, får inte vara blockerad					
- Spolningsanordningar	Ögonbad, vid syrastänk					
- Personlig skyddsutrustning	Måste finnas tillgänglig					
Monotont, enformigt arbete osv.						
- Samma rörelse upprepas, t.ex. flera gånger per minut?	Ergonomi är arbetsgivarens ansvar, ska utvärderas separat					
- Noggrant övervakat arbete?	Kontrollerat arbete ökar risken för skador					
- Behöver huvudet vridas hela tiden eller under långa perioder?	Det finns hjälpmedel för detta, t.ex. kamera för höga lyft					

När du gått igenom checklistan med dina bedömningar kan du skicka in den till UniCarriers för dialog och djupare analys tillsammans med en av våra riskanalysexperten.

Skicka checklistan till truckskolan@unicarrierseurope.com